



Usługi Projektowe RŁ – Ewa Łatecka
93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6
tel. 042-646-58-90
e-mail: rvsiolak@o2.pl

NR UMOWY	Umowa nr 166/2009 z dnia 18.08.2009r.
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowy połączenia ulicy Garbowskiej z ul. Starościańską w Tuszynku Majorackim na działkach nr 85/1, 53/56, 53/51, 53/52, 53/53, 53/54, 56/2, 52/22, 52/23, 52/24, 52/25, 52/17, 55/11, 62 [obręb 14 Tuszynek Majoracki]
ZLECENIODAWCA	Gmina Tuszyn
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY

Zespół autorski	specjalność	Imię i Nazwisko	NR UPRAWNIEN	PODPIS
projektant	drogi	inż. Ryszard Łatecki	353/94/WŁ	
sprawdzający	drogi	mgr inż. Jadwiga Pietruszewska	390/94/WŁ	

DATA grudzień 2009 r.

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (D.U. 24 poz. 83)

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
ul. Sienkiewicza nr 3
90-954 Łódź-4 Skr. 92

Załącznik do Decyzji 3/10

..... z dnia 17.12.2010

Kierownik Referatu Budownictwa
w Wydziale Budownictwa, Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. Ewa Krzepieniecko

Zawartość projektu

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
ul. Sienkiewicza nr 3
90-954 Łódź-4 Skr. 94

1. Wstęp

- 1.1. Informacje ogólne
- 1.2. Przedmiot inwestycji
- 1.3. Zajętość terenu, linie regulacyjne
- 1.4. Obowiązujące przepisy w zakresie procedury lokalizacyjnej

2. Analiza Powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania

- 3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu
- 3.2. Ogólna charakterystyka inwestycji
- 3.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

4. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Stan istniejący
5. Układ projektowany
6. Stan prawny terenu
7. Organizacja ruchu
8. Uwagi końcowe

5. Załączniki

- opinia ZUDP nr 69/2010
- decyzja nr 3/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach
- opinie Starostwa Powiatowego w Łodzi i Burmistrza Miasta Tuszyna
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania, wypisy z ewidencji gruntów, tabela własności działek
- współrzędne punktów: PT,W-1, KT i tyczenia
- uzgodnienia
- upoważnienia, uprawnienia i oświadczenia projektanta

6. Część rysunkowa

- projekt zagospodarowania - rys. nr 1
- profil podłużny PT,W-1, KT - rys. nr 2
- przekrój normalny - rys. nr 3
- konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników - rys. nr 4
- zjazd dla niepełnosprawnych - rys. nr 5
- przepust bet. Ø60 pod drogą - rys. nr 6
- przepust bet. Ø60 pod drogą [przekroje i rzuty] - rys.nr6A
- przekrój w osi gazociągu g200 - rys. nr 7

7. B10Z

8. Przedmiar robót

1. Wstęp

1.1. Informacje ogólne

Na opracowanie dokumentacji pt. „**Budowy połączenia ulicy Garbowskiej z ul. Starościańską w Tuszynku Majorackim**” Gmina Tuszyn zawarta umowę 166/2009 w dniu 18.08.2009r. z „Usługi Projektowe RŁ” Ewa Łatecka, 93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11/6.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wraz z chodnikiem i odwodnieniem połączenia ulicy Garbowskiej z ul. Starościańską w Tuszynku Majorackim na długości 235,44 m.

1.3. Zajętość terenu, linie regulacyjne

Trasa projektowanej ulicy przebiega przez obręb 14 – Tuszynek Majoracki . Na rysunku mapa przedstawiająca przebieg drogi i zawierająca linie rozgraniczające niezbędne granice terenu pod projektowane obiekty drogowe oraz istniejące uzbrojenie terenu” przedstawiono kolorem czerwonym przebieg linii rozgraniczających wyznaczających podział działek pod zamierzenie inwestycyjne.

1.4. Obowiązujące przepisy w zakresie procedury lokalizacyjnej

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji podlega przepisom:
Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. nr 80 poz. 721 ze zmianami)

2. Analiza Powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przyszła ulica połączy dwie ulice **Garbowską** z ulicą **Starościańską** w Tuszynku Majorackim. Ulica Starościańska jest drogą powiatową nr 30150 relacji Tuszyn – Garbów biegnie od granicy miasta Tuszyn (ul. Starościańska) do drogi powiatowej nr 30151 relacji Górki Duże – Kruszów. Ulica Garbowska jest drogą gminną od Tuszynka Starościańskiego do Garbówka.

Wszystkie te drogi prowadzą ruch lokalny dla zapewnienia dojazdów do terenów rolnych i obsługi przyległego terenu.

3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana ulica przebiega z znacznej części przez nieużytki i działki wykorzystywane rolniczo (łąki). Występuje zabudowa mieszkalno zagrodowa silnie rozproszona. W środkowej części projektowanej ulicy istnieje rów melioracyjny [B-4] do którego będą odprowadzane wody opadowe.

3.2. Ogólna charakterystyka inwestycji

Inwestycja obejmuje:

- budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej 2 x 2,5 m w okrawężnikowaniu – [krawężnik po stronie rowu zatopiony] o spadku jednostronnym /2%/
- budowę odwodnienia - poprzez ściek korytkowy i rów odwadniający
- budowę przepustu betonowego na cieku B - 4
- budowę chodnika jednostronnego szerokości 1,65m

Zgodnie z obowiązującym planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego gmina Tuszyn planuje budowę pasa drogowego w Tuszynku Majorackim. Zaprojektowana droga ma usprawnić komunikację osiedlową terenów budownictwa jednorodzinnego z usługowymi i rolnymi w rejonie drogi krajowej nr 1.

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego nie koliduje z rosnącym drzewami. Jedynie drobne drzewa i krzewy będą wykarczowane przy budowie przedmiotowej ulicy.

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą do ścieku korytkowego [odc. 25 m przy ul. Starościańskiej] i rowu odwadniającego wzdłuż projektowanej ulicy odprowadzającego wody opadowe do rowu melioracyjnego przecinającego ulicę w środkowej części. Na ww. cieku trzeba wybudować przepust Ø60 o długości 9,0 m.

Ulica będzie podporządkowana w stosunku do ulicy Garbowskiej i Starościańskiej.

3.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

3.3.1. Układ drogowy

Projektuje się pas drogowy o długości 234,44 m i szerokości 15 m ze spadkiem jednostronnym o szerokości jezdni 5,0 m i chodnikiem o szerokości 1,65 po stronie południowej, rowy przydrożne oraz pas zieleni.

3.3.2. Odwodnienie drogi

Dla odwodnienia zaprojektowano:

- rów odwadniający trapezowy – o długości 155 m z wylotem lewobrzeżnym i 80 m z wylotem prawobrzeżnym Na ww. cieku trzeba wybudować

- ścieku korytkowego [odc. 25 m przy ul. Starościańskiej]

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
ul. Sienkiewicza nr 3
90-954 Łódź-4 Skr. 92

3.3.3. Przebudowa sieci wodociągowej

Przy ul. Starościańskiej należy przebudować odcinek przyłącza \varnothing 32 na długości 10 m.

3.3.3. Przebudowa sieci gazowej

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy w rejonie ul. Starościańskiej wykonać przekopy kontrolne – zgodnie z uzgodnieniem Rejonu Dystrybucji Gazu Pabianice. Zabezpieczenie gazociągu rurą dwudzielna AROTA PST110 L=13,0 m

3.3.4. Wyburzenia obiektów budowlanych

Brak wyburzeń - jedynie na działce 52/16 niezbędna rozbiórka fundamentów. Niezbędna budowa ogrodzeń na długości 100,0 m.

3.3.5. Obiekty inżynierskie

- przepust betonowy \varnothing 60 o długości 9,0 m plus ścianki czołowe prefabrykowane i skarpy umocnione płytami ażurowymi

3.3.6. Zieleń

- trawniki, wysiane na ziemi żyznej (humus).

3.4. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna - L
- ilość jezdni - 1
- ilość pasów ruchu - 2
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m
- prędkość projektowa - 50 km/h
- rodzaj przekroju poprzecznego – półuliczny z przechyłką jednostronną 2%
- chodnik (str. południowa) – szerokość 1,65 m

3.5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając z upoważnienia inwestora projektant dnia 16.03.2010r wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o odstąpienie od sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego. Dnia 18.06.2010r. Burmistrz Miasta Tuszyna wydał Decyzję nr 3/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach [w dokumentacji – załączniki].

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania dokumentacji stanowi umowa 166/2009 z dnia 18.08.2009r. na opracowanie projektu „Budowy połączenia ulicy Garbowskiej z ul. Starościańską w Tuszynku Majorackim”

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projektu budowy drogi wraz z chodnikiem i odwodnieniem połączenia ulicy Garbowskiej z ul. Starościańską w Tuszynku Majorackim na długości 235,44 m.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno - wysokościowa ulicy w skali 1:500 - z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
- Inwentaryzacja nawierzchni i oznakowania
- Ustalenia z Inwestorem Urzędem Gminy w Tuszynie

4. Stan istniejący i uzbrojenie terenu

Droga będzie przebiegać w nowym terenie – gdzie wcześniej brak było połączenia ulicy Starościańskiej z ul. Garbowską i znajduje się łąka i pas nieużytków - szer. pasa drogowego 15 m; , ulica przebiega przez teren zabudowy domów jednorodzinnych.

Odwodnienie do ciek w wodnego rowem przydrożnym.

Występuje następujące uzbrojenie pasa drogowego:

- wodociąg *wo80 [poza pasem drogowym]*
- gazociąg *g1200, g100 i g180*
- kanał deszczowy *kd400 [przy ul. Starościańskiej]*

5. Układ projektowany

Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Tuszyn ulica leży w strefie terenów mieszkalnych i usługowych.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- droga o ruchu kategorii KR1
- szerokość jezdni [w okrawężnikowaniu – krawężnik po stronie rowu zatopiony] - 5,0 m
- spadek jednostronny /2%/
- odwodnienie poprzez ściek korytkowy i rów odwadniający
- chodnik jednostronny szerokości 1,65m

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Długość projektowanego odcinka jezdni będzie wynosić 235,44 m.

Oś drogi została wyznaczona przez punkty (PT,W-1,KT).

W układzie sytuacyjnym projektuje się jezdnie o szerokości 5,0 m wraz z chodnikami szer. 1,65 m (str. południowa).

Proponowane zagospodarowanie pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 1). Rozmieszczenie pasa drogowego przedstawiono na przekroju normalnym (rys. nr 3).

5.2. Rozwiązanie wysokościowe

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek jezdni jednostronny [2%].

Przy układaniu nawierzchni należy wysokościowo nawiązać się do punktów wysokościowych ulic przyległych [ul. Starościańskiej, ul. Garbowskiej], z którymi ulica będzie powiązana.

5.3. Zielen

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego nie koliduje z rosnącym drzewami. Jedynie drobne drzewa i krzewy będą wykarczowane przy budowie przedmiotowej ulicy.

5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	gr. w-wy 4 cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	gr. w-wy 6 cm
• podbudowa z tłuczni kamiennego	gr. w-wy 15 cm
• piasek stabilizowany cem. Rm=2,5 MPa	gr. w-wy 15 cm
Łączna grubość konstrukcji	40 cm

W projekcie przyjęto konstrukcje jezdni jw. co wraz z pozostałymi elementami przekroju konstrukcyjnego obrazuje rys. nr 3

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą do ścieku korytkowego [odc. 25 m przy ul. Starościańskiej] i rowu odwadniającego wzdłuż projektowanej ulicy odprowadzającego wody opadowe do rowu melioracyjnego przecinającego ulicę w środkowej części. Na ww. cieku trzeba wybudować przepust Ø60 o długości 9,0 m.

6. Stan prawny terenu

Działki: 85/1 [ul. Garbowska], 53/56, 53/51, 53/52, 53/53, 53/54, 56/2, 52/22, 52/23, 52/24, 52/25, 52/17, 55/11i 62 [ul. Starościańska] obręb 14 Tuszynek Majoracki stanowią teren projektowanej drogi.

Własności wg wypisów z rejestru gruntów oraz tabela [załączniki].

7. Organizacja ruchu

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
ul. Sienkiewicza nr 3
90-954 Łódź-4 Skr. 94

7.1. Organizacja ruchu docelowa

Ulica będzie podporządkowana w stosunku do ulicy Garbowskiej i Starościańskiej.

7.2. Organizacja ruchu na czas robót

Szczegółową organizację ruchu na czas robót opracuje Wykonawca przed rozpoczęciem robót.

Dojazdy w czasie prac nie będą utrudnione z uwagi na przebieg ulicy w nowym przebiegu.

W opracowaniu organizacji na czas robót należy stosować się do wskazań „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” [Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.] oraz przepisów BHP i wytycznych resortowych.

8. Uwagi końcowe

Przed robotami drogowymi niezbędne zabezpieczenie gazociągu g/80 oraz przebudowa hydrantu [na dz. 52/25].

Na cieku wodnym do budowy przepust $\varnothing 50$ o długości 17,5 m.

Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren i dokonać obsiania trawą zieleńców w pasie drogowym.

Roboty ziemne w rejonie przejść wodociągu i gazociągu należy wykonać ręcznie. Roboty przy gazociągu g200 prowadzić pod nadzorem Działu Sieci Wysokiego Ciśnienia ul. Krakowskie Przedmieście 112, 97-300 Piotrków Tryb. Wg uzgodnienia LTW/105/2010 z dnia 16.03.2010r.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych i sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi, pyłami i innym zanieczyszczeniem;
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP i ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

inż. Ryszard Łatecki
upr. bud. i prof.
Nr 353/94/WŁ
wydane przez UW w Łodzi

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
ul. Stenkiewicza nr 3
90-954 Łódź-4 Skr. 92

Z A Ł A C Z N I K I